



ADVARSEL: hjultræk på gyllevognen er stærkt vanedannende

» Hjultræk

- En teknologi, der giver udbytte for både ejer og kunde

Nordjysk maskinstation har valgt hjultræk på en tredjedel af deres SAMSON gyllevogne, og det er både ejer, landmænd og specielt chaufføren yderst tilfredse med.

Hos Bejstrup Maskinstation står der ikke færre end 15 SAMSON gyllevogne, og som om det ikke var nok, så suppleres de af en håndfuld andre vogne. Det gør flåden af gyllevogne hos den nordjyske maskinstation til en af landets største. De fleste SAMSON vogne er af typen PG 25, mens PG 20 er repræsenteret med et par modeller. Til nedfældning i græsmarker har maskinstationen en SG 23. De øvrige vogne anvendes både til nedfældning i sort jord og til udlægning med slæbeslanger.

Både med og uden hjultræk

Ud af de 15 vogne er den ene PG 20 og tre PG 25 udstyret med hydraulisk hjultræk. Hjultrækket har sit eget hydrauliksystem med en variabel hydraulikpumpe, som trækkes af traktorens kraftudtag. Effekten overføres direkte til de to hjulmotorer, og trækraften kontrolleres fra doseringscomputeren SlurryMaster 6000. - Vi har haft SAMSON vogne med hjultræk i fire sæsoner, og selvom det er vanskeligt at få kunderne til at betale en merpris for at få en vogn med hjultræk ud, så mener jeg, at det er en fornuftig investering, siger Kim Kold Kristiansen, Bejstrup Maskinstation og tilføjer: - Hjultrækket giver os mulighed for at komme i gang lidt tidligere, end vi ellers ville kunne, og alt andet lige, så har vognene med hjultræk også en større kapacitet. Derudover hæver det kvaliteten på arbejdet, og det kan forhåbentlig fastholde eksisterende kunder og tiltrække nye.

Op til 200 heste

Under normale forhold kan der overføres 75 heste til gyllevognens hjul, men i en kortere periode kan effekten boostes til ca. 200 heste. - På SlurryMaster 6000 indstiller jeg, hvor meget effekt, jeg ønsker overført til hjulene. Under normale forhold kører jeg med en indstilling på omkring 50 %. Det tyder umiddelbart ikke af meget, men fordi hjulene på vognen trækker med,

giver det en enorm effekt, og man er aldrig i tvivl om, hvorvidt trækket er slået til eller fra, siger Kjeld Iversen, der er startet på tredje sæson med en SAMSON PG 25 monteret med hjultræk. - Det mest optimale er at have hjultræk på den forreste aksel som på en PG 20, men det er ikke teknisk muligt på den tre-akslede vogn, så under ekstreme forhold er det en fordel at justere lidt på akselbelastningerne. Det gøres ved at løfte forreste aksel en anelse. Det får den til at løbe ovenpå, og samtidig overføres der mere vægt til både traktoren og den trækkende aksel på vognen. Det giver fuld bid til såvel traktoren som hjultrækket på vognen, og så skal det være rigtig slemt, før jeg ikke kan komme igennem, tilføjer traktorføreren. Men han pointerer samtidig, at hjultrækket ikke får gyllevogn-en til at gå på vandet, og at man bestemt skal holde sig fra marker, hvor jorden er bundløs. -Boost-funktionen er rigtig god til at hjælpe en ud af en vanskelig situation. Men det kræver øvelse at anvende funktionen, og de første par gange jeg forsøgte, resulterede det i, at traktoren gik i stå - og så sidder man rigtig fast og kan lige så godt ringe efter Falck. For at undgå dette er det nødvendigt først at gå et par gear ned, så traktoren har overskud til at smide de godt 100 heste ekstra ud på kraftudtaget, siger Kjeld Iversen.

Øger læsskapaciteten

Når vognen fyldes, bruges den ekstra hydraulikpumpe til at øge kapaciteten på læsserpumpen, og ifølge Kjeld Iversen reducerer det læssetiden betragteligt. Hos Bejstrup Maskinstation har de ældste vogne med hjultræk kørt i fire sæsoner uden de store omkostninger til vedligehold.

Vil nødig undvære hjultrækket

Efter at have kørt med hjultræk i et par år er Kjeld Iversen positivt overrasket over systemet, som er stærkt vanedannende at køre med. - Udover de nævnte fordele betyder hjultrækket også, at vi ikke behøver at veje traktoren op for at kunne stå fast. Alt andet lige giver det et lavere brændstofforbrug, tilføjer Kjeld Iversen.